



Betreff

Regionale Schnellbusverbindungen
hier: Förderantrag der Stadt Aachen

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Status
Gemeinderat (Entscheidung)	08.09.2020	Ö

Beschlussvorschlag:

Dem Förderantrag der Stadt Aachen zur Verbesserung der regionalen Schnellbusverbindungen wird zugestimmt.

Sachverhalt:

In der Sitzung vom 16.06.2020 wurden zwei konkrete Kritikpunkte geäußert:

1. Haltestelle Ringstraße
2. Haltestelle Josefskirche

Diese Kritikpunkte wurden mit folgendem Ergebnis in einem gemeinsamen Gespräch mit Vertretern der ASEAG und der Stadt Aachen besprochen.

Die Haltestelle Ringstraße wird im Schülerverkehr für die Gesamtschule Aachen Brand bedient. Die Haltestelle Josefskirche lässt sich aufgrund der fahrplantechnischen Zusammenhänge nicht realisieren. Mit wenig Zeitverlust ist jedoch ein Umstieg an der Haltestelle Scheibenstraße möglich.

Darüber hinaus wurde die ungünstige Kosten-Nutzen-Relation der Maßnahme für die Roetgener Bürger bemängelt. Insbesondere vor dem Hintergrund, dass die problematische Umsteigesituation in Walheim nicht adressiert wird.

Die Stadt Aachen sagt nunmehr zu, die Linie 67 ab 2022 mit der Linie 16 zu verknüpfen, so dass eine umsteigefreie Verbindung von Roetgen über Rott, Walheim, Friedhof Lintert, Tierpark, Bhf. Rothe Erde, Europaplatz nach Aachen Bushof gegeben ist. Die Linie 16 verkehrt von dort aus weiter nach Westbahnhof, Süsterfeld, Laurensberg und Richterich.

Vor dem Hintergrund dieses guten Verhandlungsergebnisses, wird die Zustimmung zum geplanten Ausbau der Linie SB 66 auch unter Kosten-Nutzen-Gesichtspunkten empfohlen.

Finanzierung:

Gesamtausgaben der Maßnahme(n) €		jährliche Folgekosten (geschätzt) €		voraussichtl. Einnahmen (Zuschüsse) €	
340.000 €		68.000 €			
Sachkonto	Kostenträger	Kostenstelle	mit €	HHJahr	
Veranschlagung <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Belastung für Folgehaushalte <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein				

Anlage/n

Keine