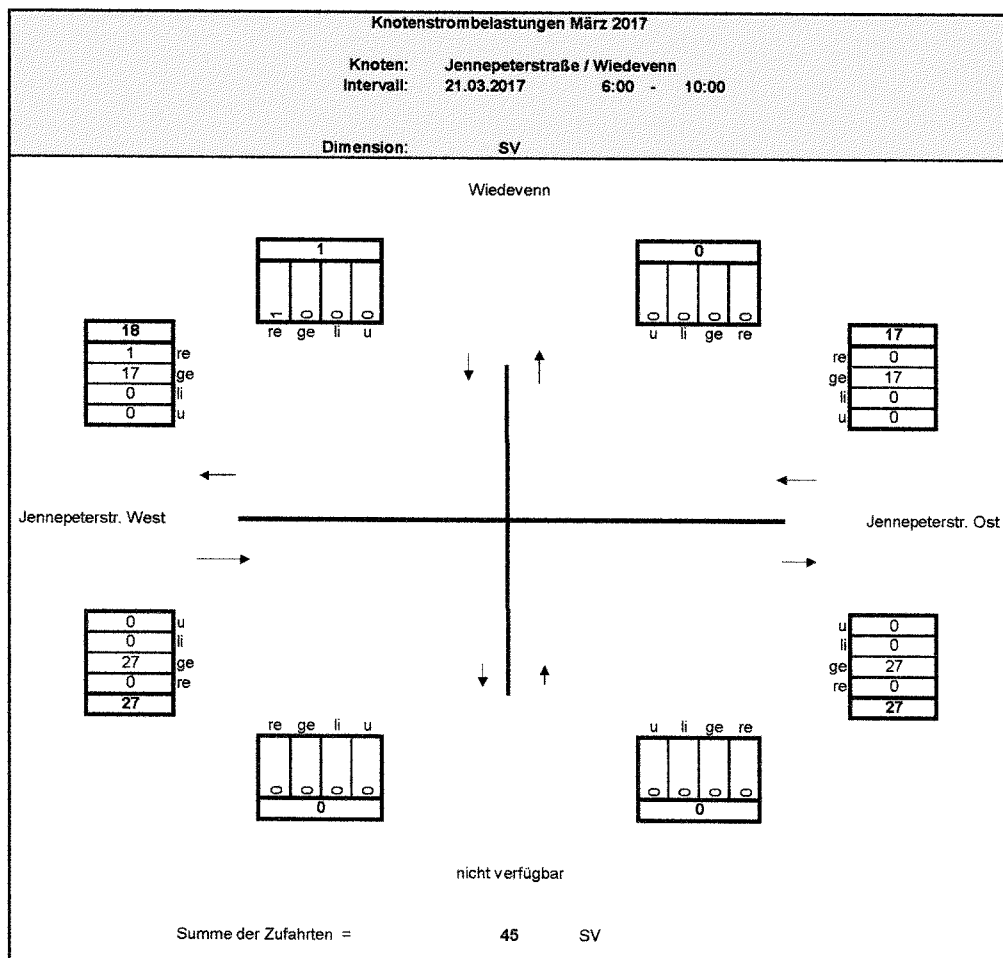
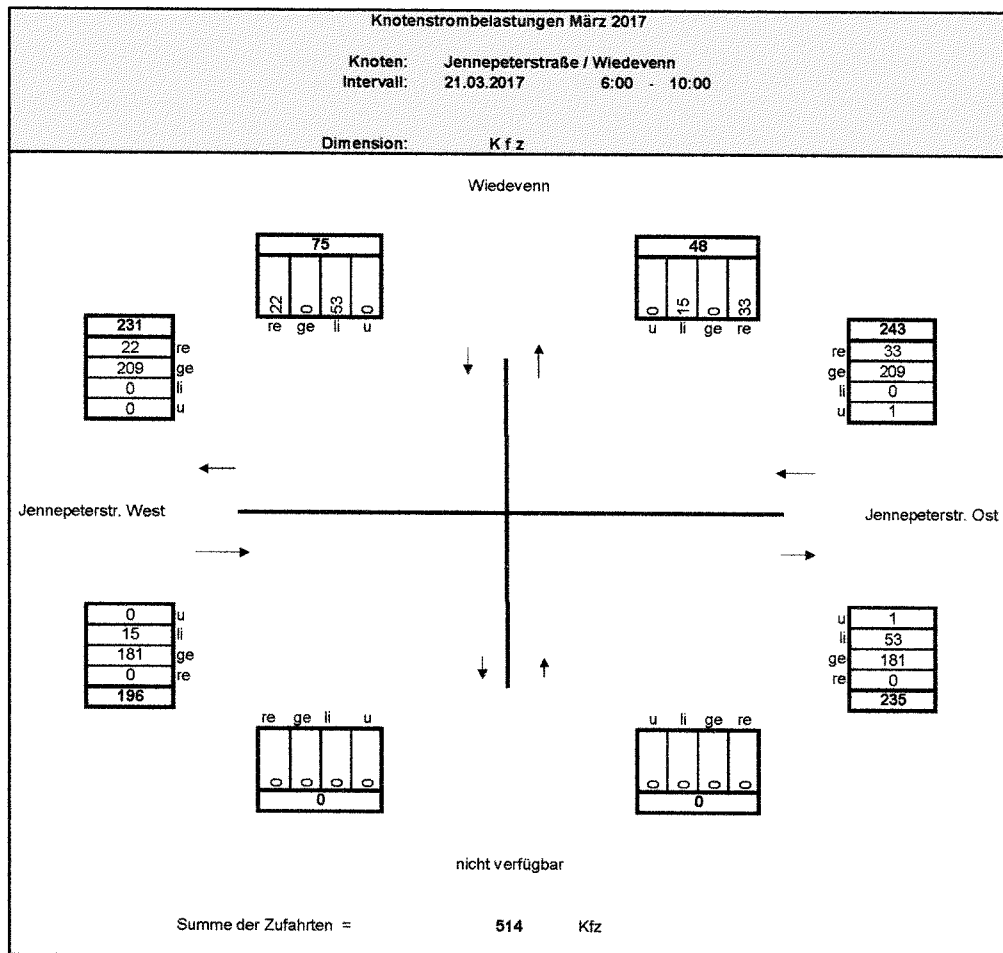
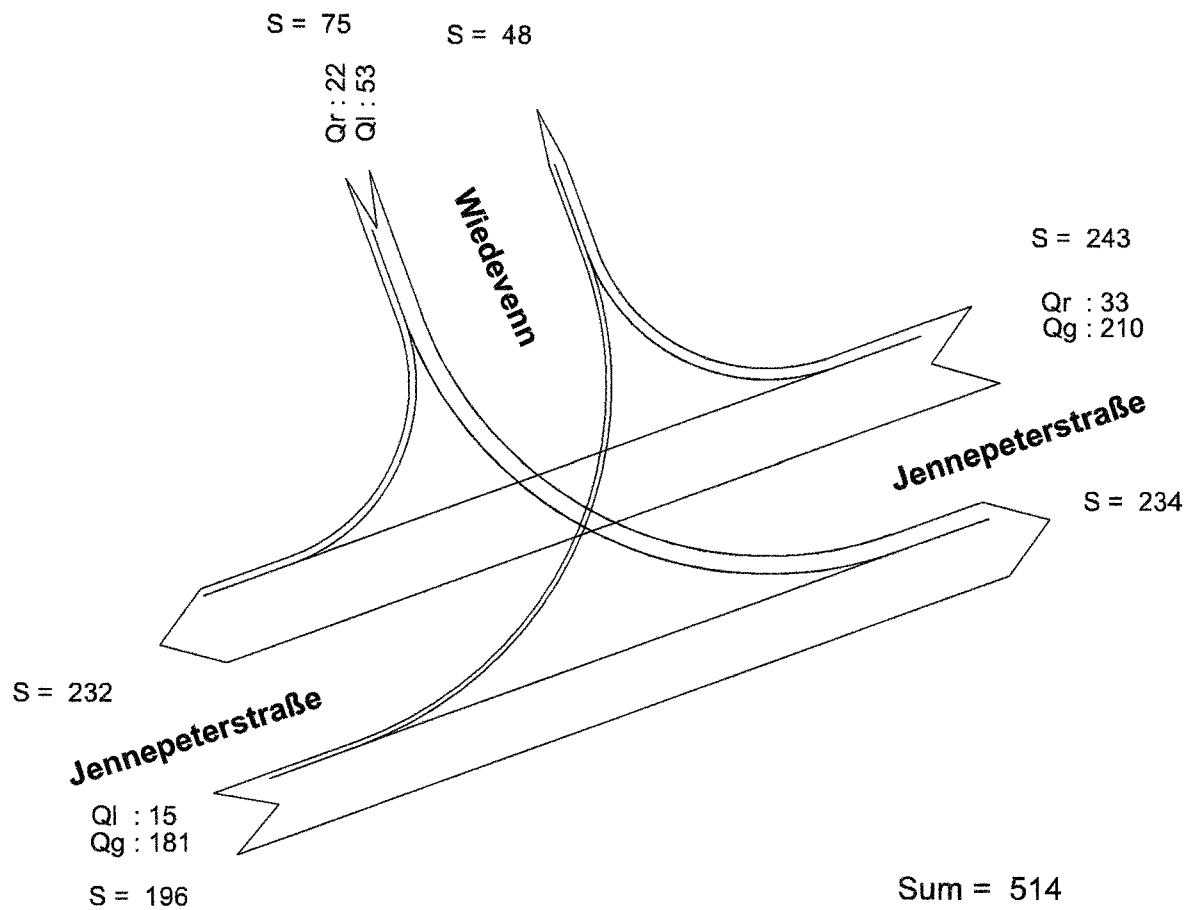


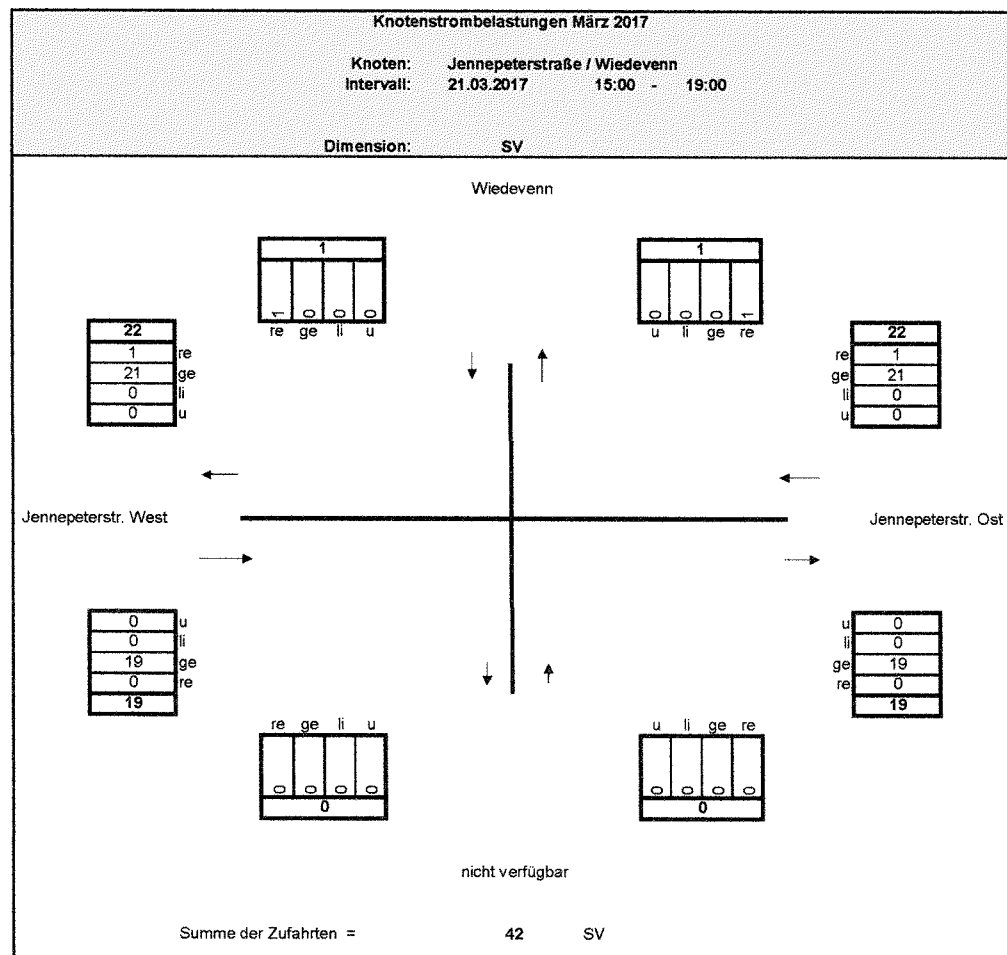
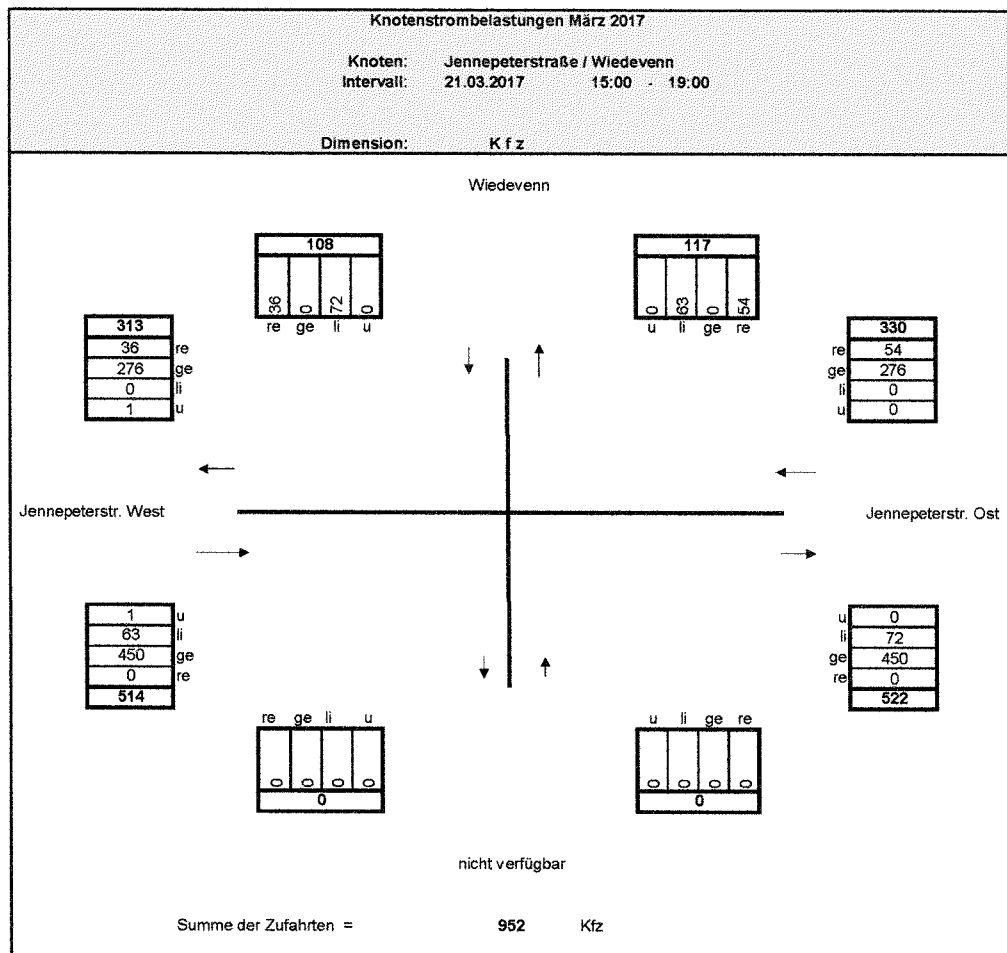
Intervall	Name der Erhebung RSI 3605 Roetgen Seniorenheim											
	Zeitintervall 1 Dienstag, 21. März 2017, 06:00 - 10:00 Uhr											
	Zeitintervall 2 Dienstag, 21. März 2017, 15:00 - 19:00 Uhr											
Wiedervorn	Knoten Jennepetersstraße / Wiedervorn											
	Jennepetersstr. Ost											
	in Fahrtrichtung Süden											
U-Turn	Links		Gerade		Rechts		U-Turn		Jennepetersstr. West			
	in Fahrtrichtung Süden		in Fahrtrichtung Westen		nicht verfügbar		in Fahrtrichtung Osten		in Fahrtrichtung Osten			



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

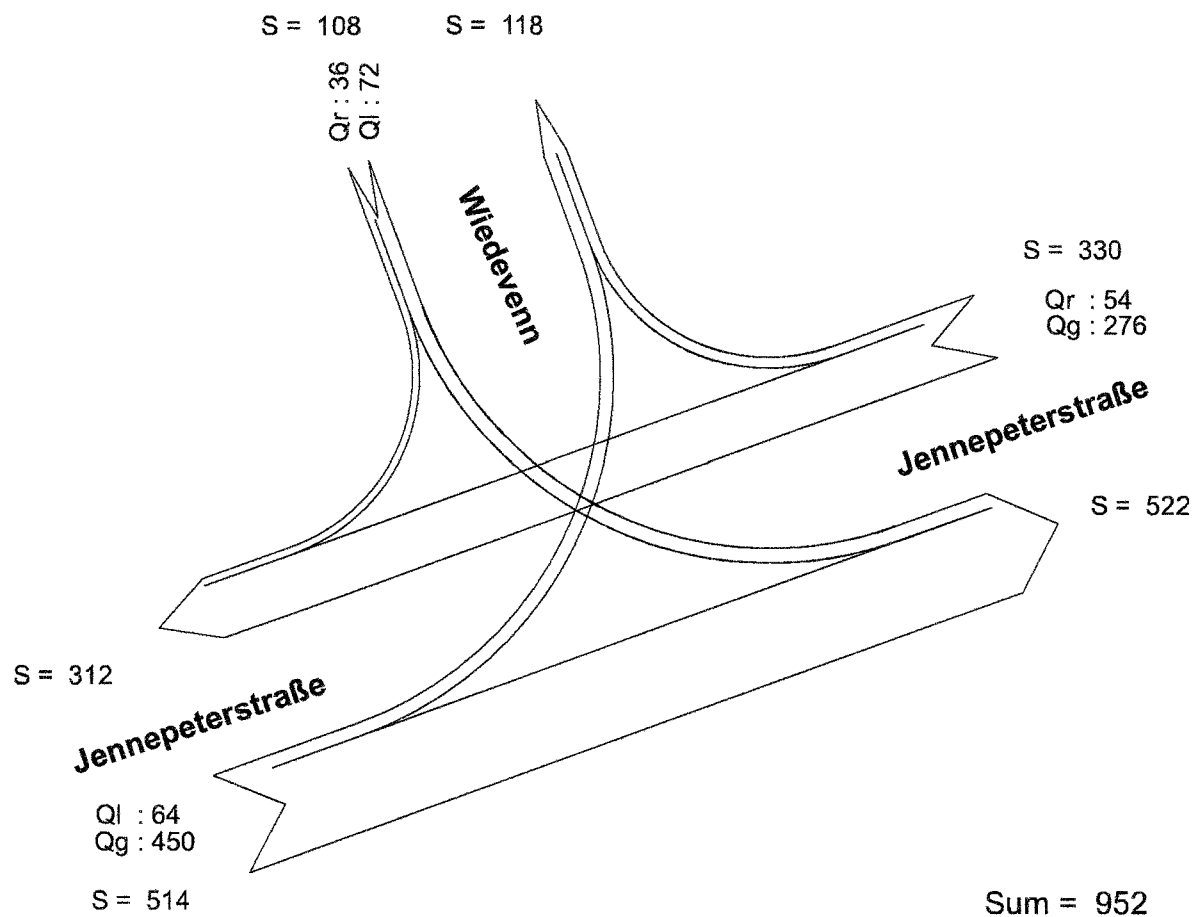
Knoten: Jennepeterstraße / Wiedevonn
 Stunde: Vormittagsstunden 06:00 - 10:00 Uhr





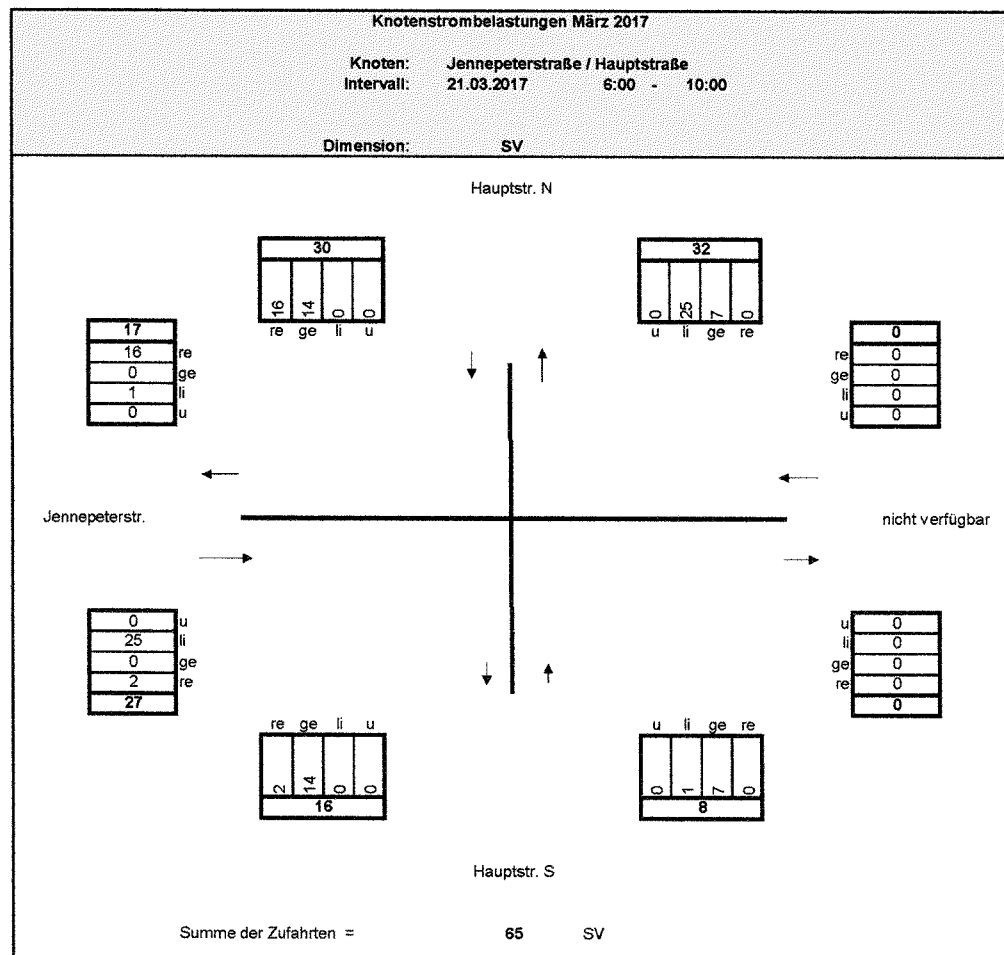
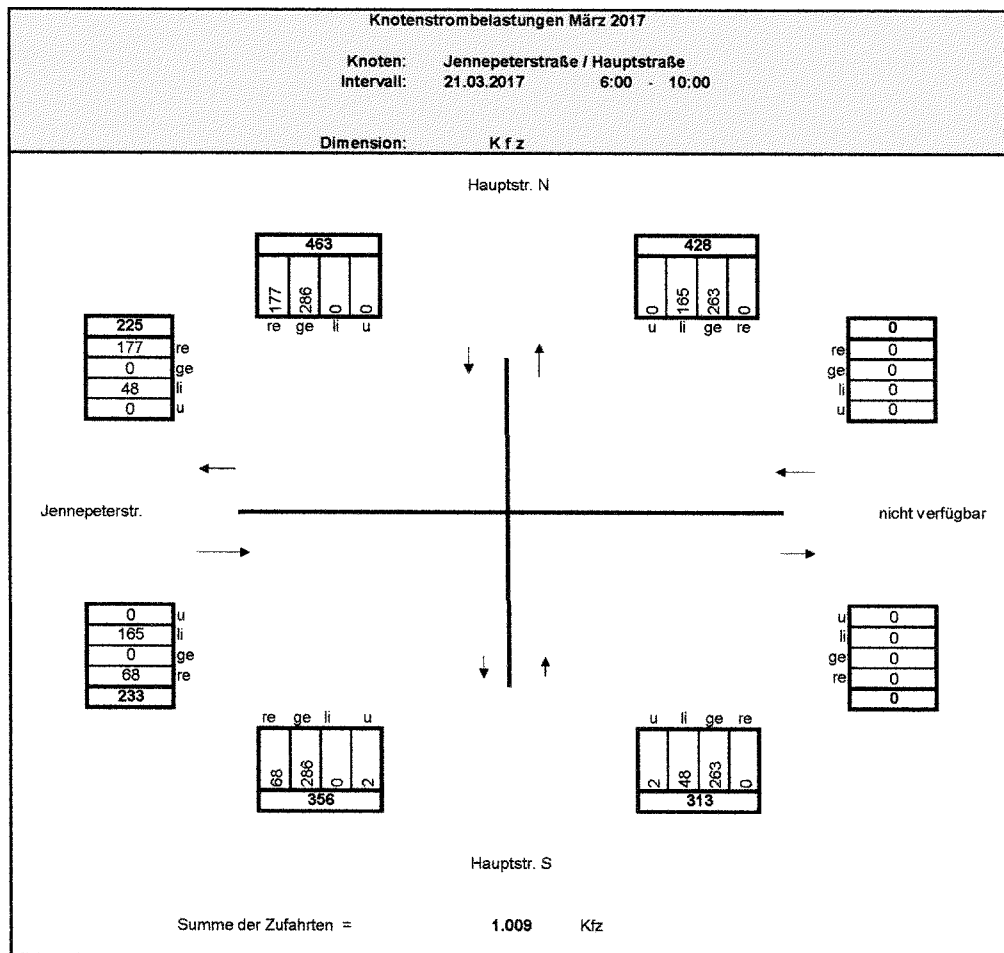
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Knoten: Jennepeterstraße / Wiedevonn
 Stunde: Nachmittagsstunden 15:00 - 19:00 Uhr



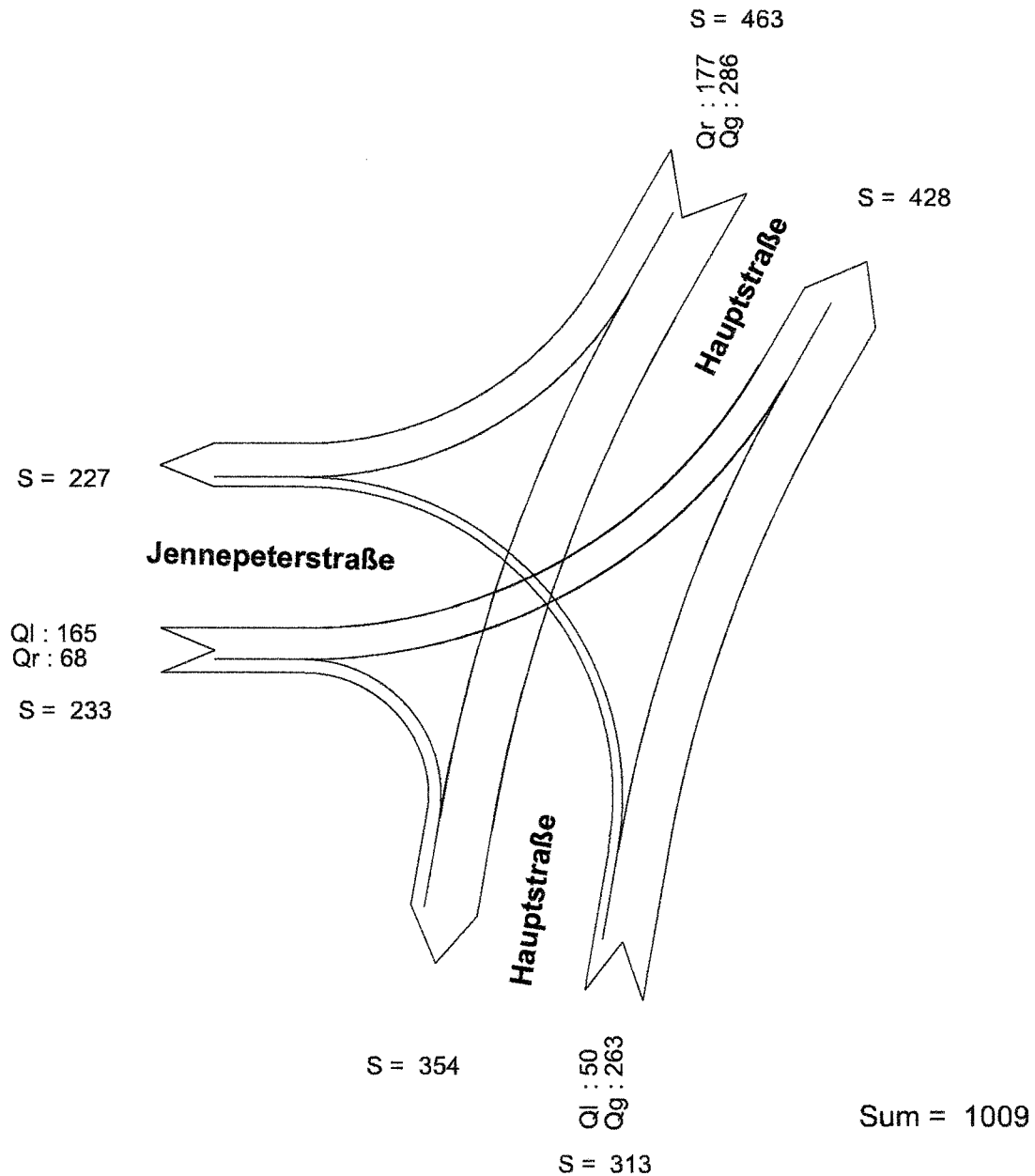
Name der Erhebung: RSI 3605 Roetgen Smorchheim
 Zeitintervall 1: Dienstag, 21. März 2017, 06:00 - 10:00 Uhr
 Zeitintervall 2: Dienstag, 21. März 2017, 15:00 - 19:00 Uhr
 Knoten: Jönckpatenstraße / Hauptstraße

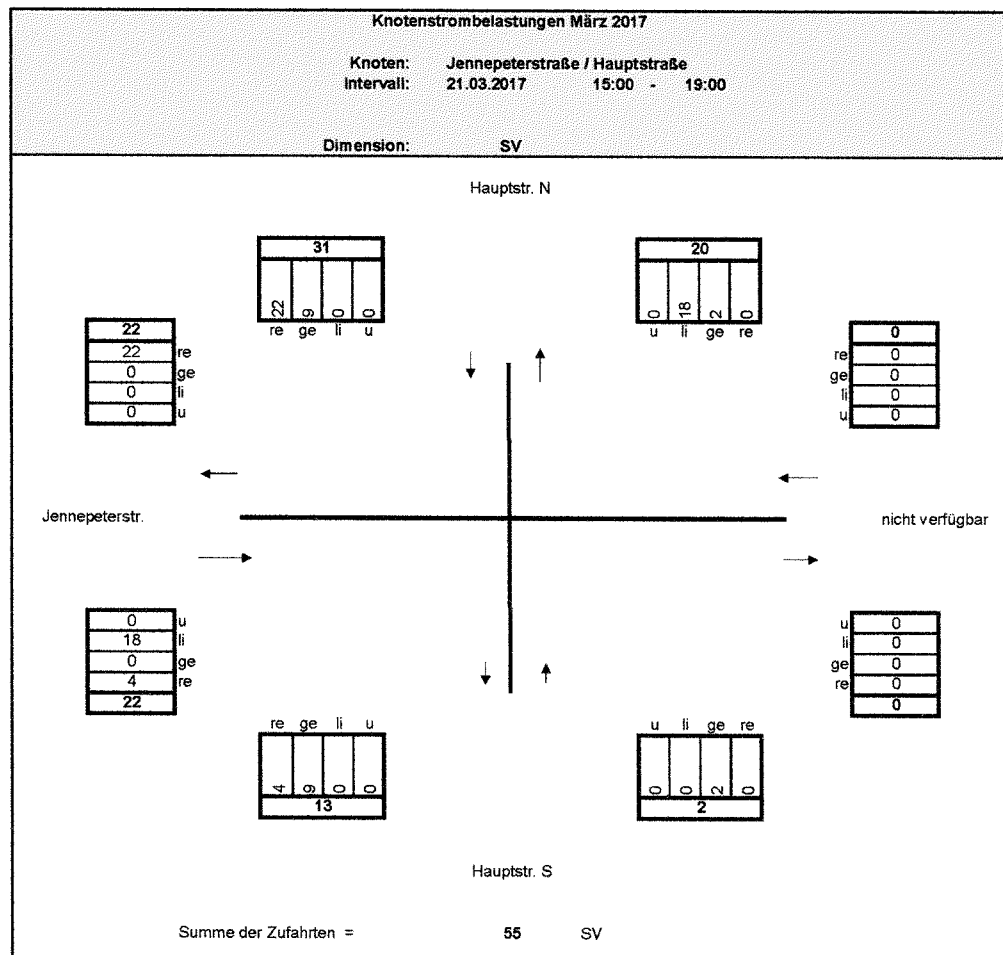
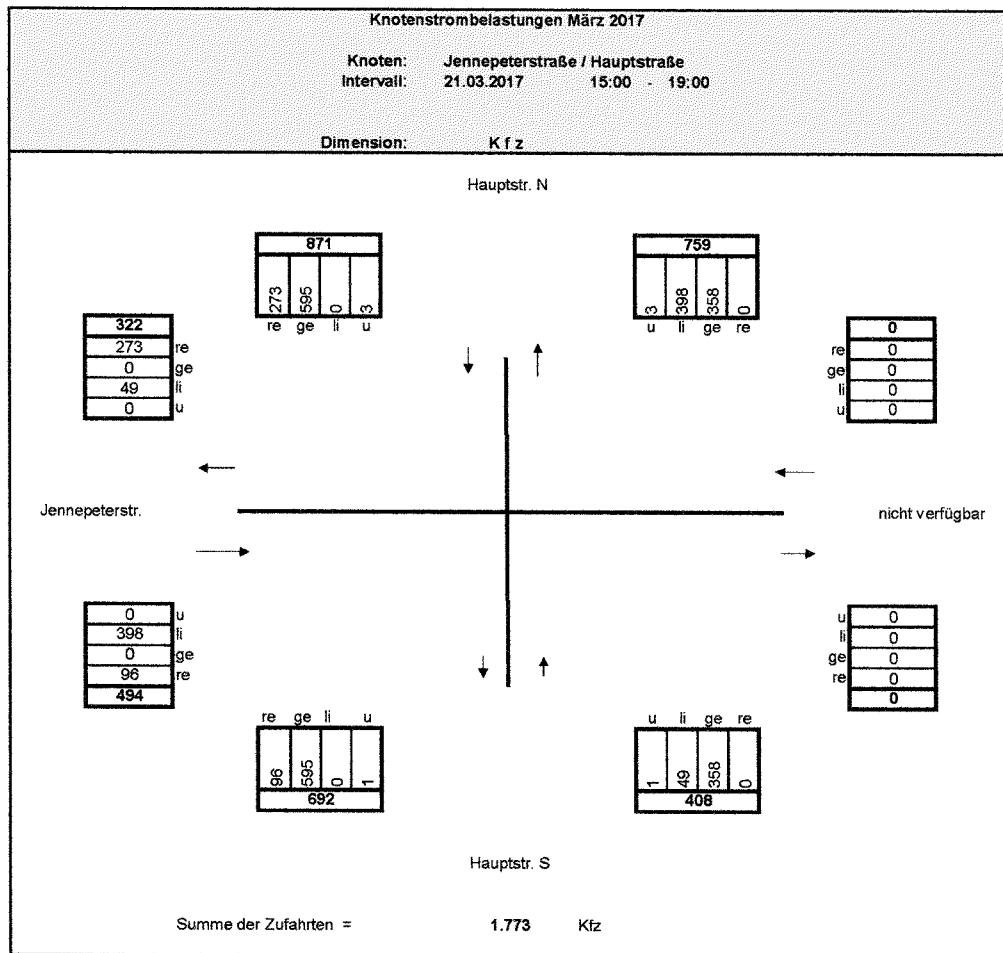
Intervall	Hauptstr. N in Fahrtrichtung Süden				nicht verfügbar in Fahrtrichtung Westen				Hauptstr. S in Fahrtrichtung Norden				Jönckpatenstr. in Fahrtrichtung Osten				Gesamt Summe
	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	
6:00	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	0	12
6:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	3	0	20
6:30	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	3	0	30
6:45	0	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	31
Summe 6:00 - 7:00	0	0	35	17	0	0	0	0	0	0	5	16	0	0	12	0	93
7:00	0	0	15	9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	8	0	50
7:15	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	4	0	42
7:30	0	0	24	7	0	0	0	0	0	0	4	19	0	0	11	0	72
7:45	0	0	15	8	0	0	0	0	0	0	4	34	0	0	4	0	69
Summe 7:00 - 8:00	0	0	69	29	0	0	0	0	0	0	9	76	0	0	27	0	233
8:00	0	0	32	15	0	0	0	0	0	1	2	20	0	0	13	0	91
8:15	0	0	19	15	0	0	0	0	0	0	2	27	0	0	14	0	80
8:30	0	0	27	14	0	0	0	0	0	0	3	27	0	0	22	0	97
8:45	0	0	27	28	0	0	0	0	0	1	11	29	0	0	17	0	120
Summe 8:00 - 9:00	0	0	105	70	0	0	0	0	0	2	18	103	0	0	66	0	368
9:00	0	0	16	19	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	12	0	69
9:15	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	14	0	75
9:30	0	0	22	13	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	15	0	67
9:45	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	4	23	0	0	19	0	84
Summe 9:00 - 10:00	0	0	77	61	0	0	0	0	0	0	16	68	0	0	60	0	285
Summe 6:00 - 16:00	0	0	286	177	0	0	0	0	2	48	263	0	0	165	0	68	1.009
15:00	1	0	32	12	0	0	0	0	0	2	21	0	0	22	0	3	93
15:15	0	0	34	17	0	0	0	0	0	3	23	0	0	18	0	3	98
15:30	0	0	40	10	0	0	0	0	0	1	20	0	0	20	0	9	100
15:45	0	0	44	15	0	0	0	0	1	9	40	0	0	26	0	4	139
Summe 15:00 - 16:00	1	0	150	54	0	0	0	0	1	15	104	0	0	86	0	19	430
16:00	0	0	49	18	0	0	0	0	0	2	18	0	0	27	0	5	119
16:15	0	0	34	20	0	0	0	0	0	2	29	0	0	22	0	7	114
16:30	0	0	45	18	0	0	0	0	0	3	24	0	0	27	0	6	123
16:45	0	0	48	23	0	0	0	0	0	1	26	0	0	35	0	8	141
Summe 16:00 - 17:00	0	0	176	79	0	0	0	0	0	8	97	0	0	111	0	20	497
17:00	0	0	30	17	0	0	0	0	0	3	20	0	0	28	0	9	107
17:15	1	0	47	17	0	0	0	0	0	1	18	0	0	34	0	7	125
17:30	0	0	35	20	0	0	0	0	0	6	17	0	0	33	0	6	117
17:45	0	0	46	23	0	0	0	0	0	6	30	0	0	41	0	9	155
Summe 17:00 - 18:00	1	0	158	77	0	0	0	0	0	16	85	0	0	136	0	31	504
18:00	0	0	38	18	0	0	0	0	0	3	20	0	0	21	0	10	110
18:15	0	0	24	22	0	0	0	0	0	4	16	0	0	16	0	3	85
18:30	0	0	23	10	0	0	0	0	0	3	24	0	0	15	0	3	78
18:45	1	0	26	13	0	0	0	0	0	0	12	0	0	13	0	4	69
Summe 18:00 - 19:00	1	0	111	63	0	0	0	0	0	10	72	0	0	65	0	20	342
Summe 15:00 - 19:00	3	0	595	273	0	0	0	0	1	49	358	0	0	398	0	96	1.773
Vormittagsspitze 08:00 - 09:00	0	0	105	70	0	0	0	0	2	18	103	0	0	66	0	24	388
Nachmittagsspitze 17:15 - 18:15	1	0	168	78	0	0	0	0	0	16	85	0	0	129	0	32	507



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

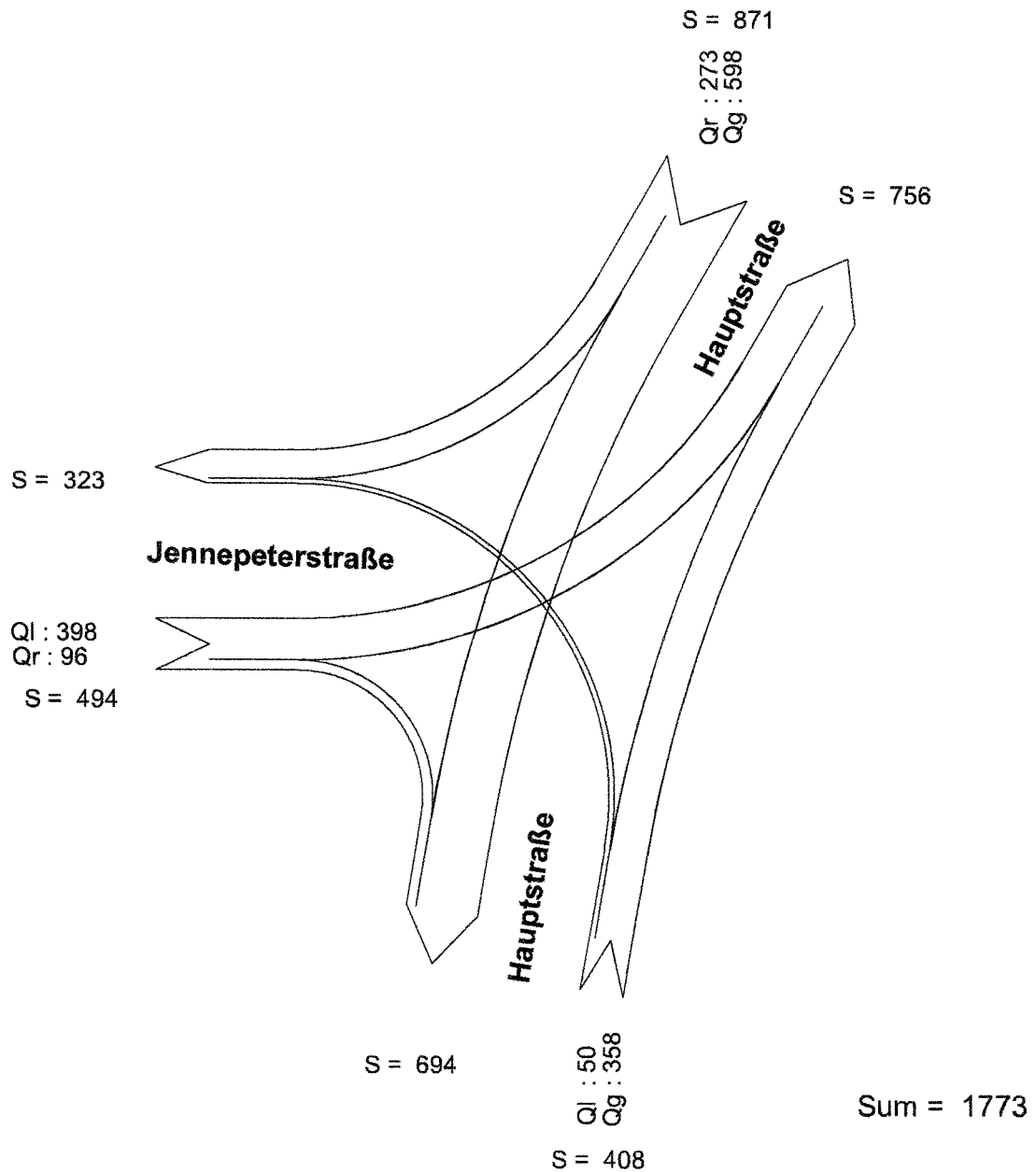
Knoten: Jennepeterstraße / Hauptstraße
 Stunde: Vormittagsstunden 06:00 - 10:00 Uhr





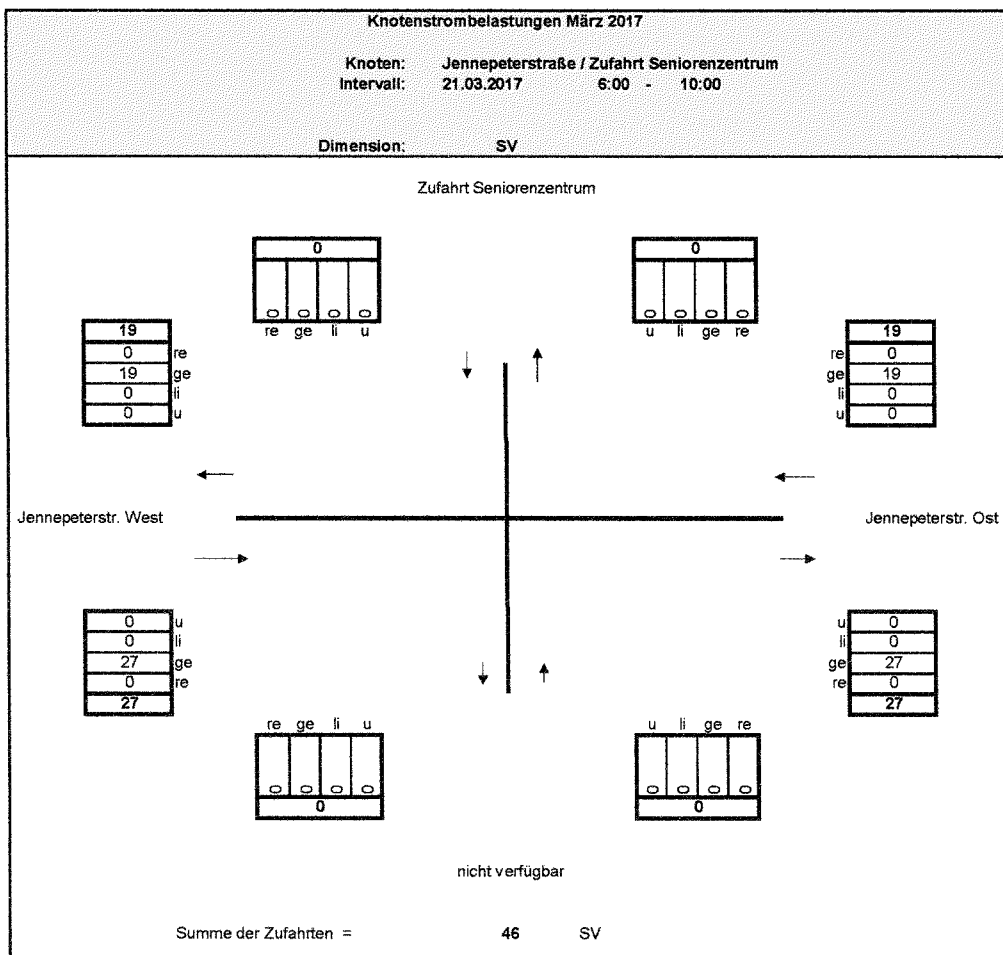
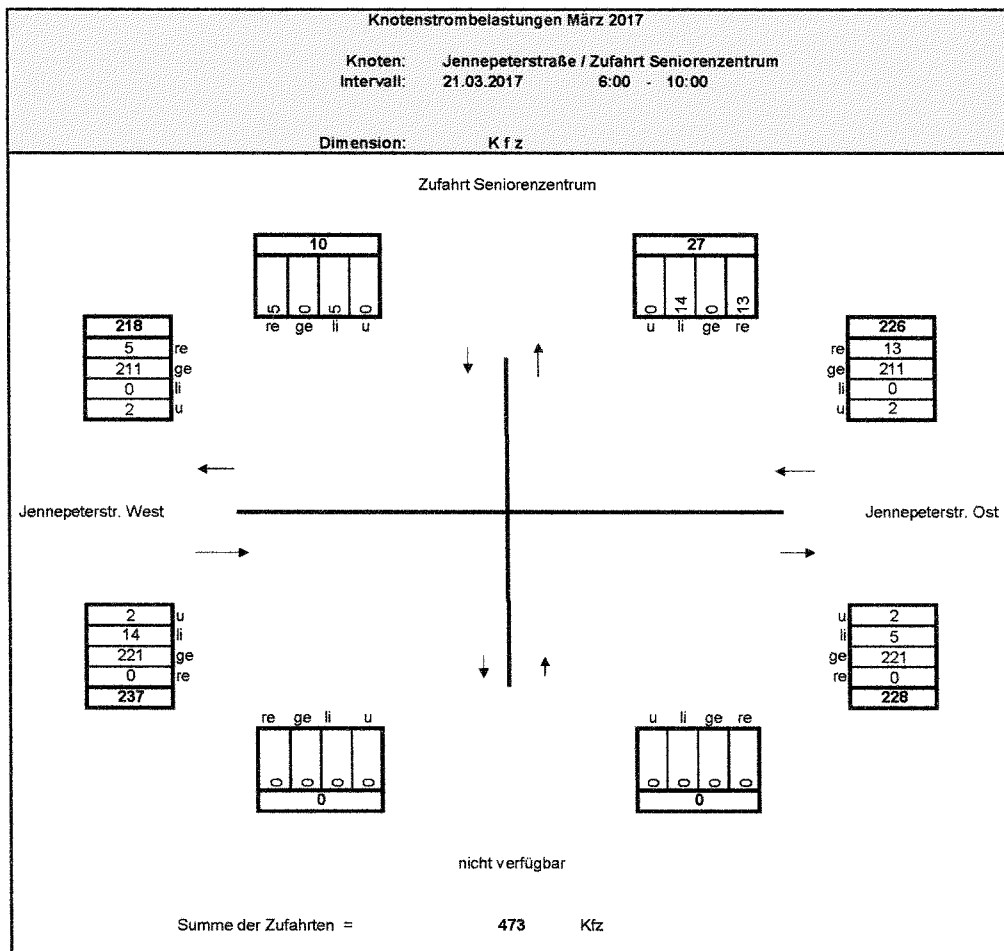
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Knoten: Jennepeterstraße / Hauptstraße
 Stunde: Nachmittagsstunden 15:00 - 19:00 Uhr



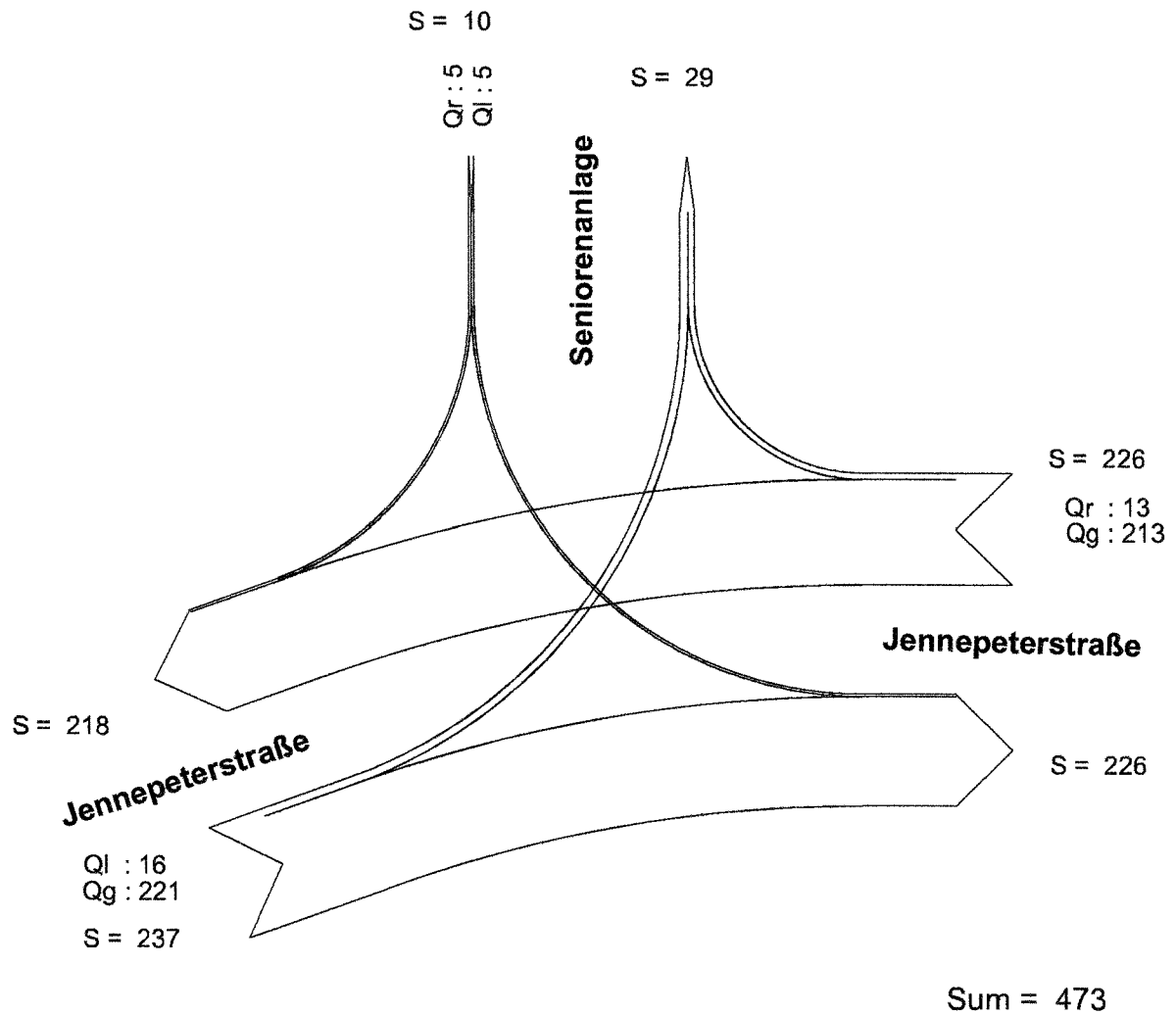
Name der Erhebung KSt 3605 Rodgen Seniorenheim
 Zeitintervall 1 Dienstag, 21. März 2017, 06:00 – 10:00 Uhr
 Zeitintervall 2 Dienstag, 21. März 2017, 15:00 – 19:00 Uhr
 Knoten Jennepeterstraße / Zufahrt Seniorenzentrum

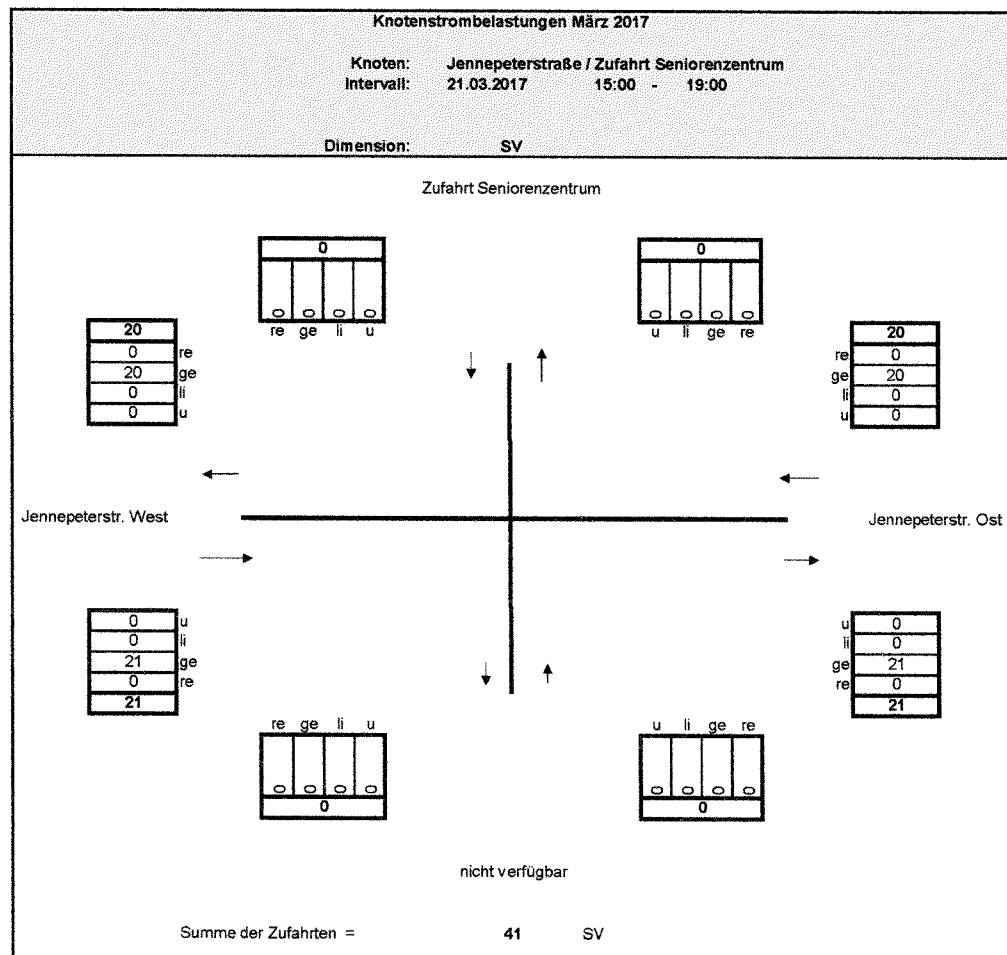
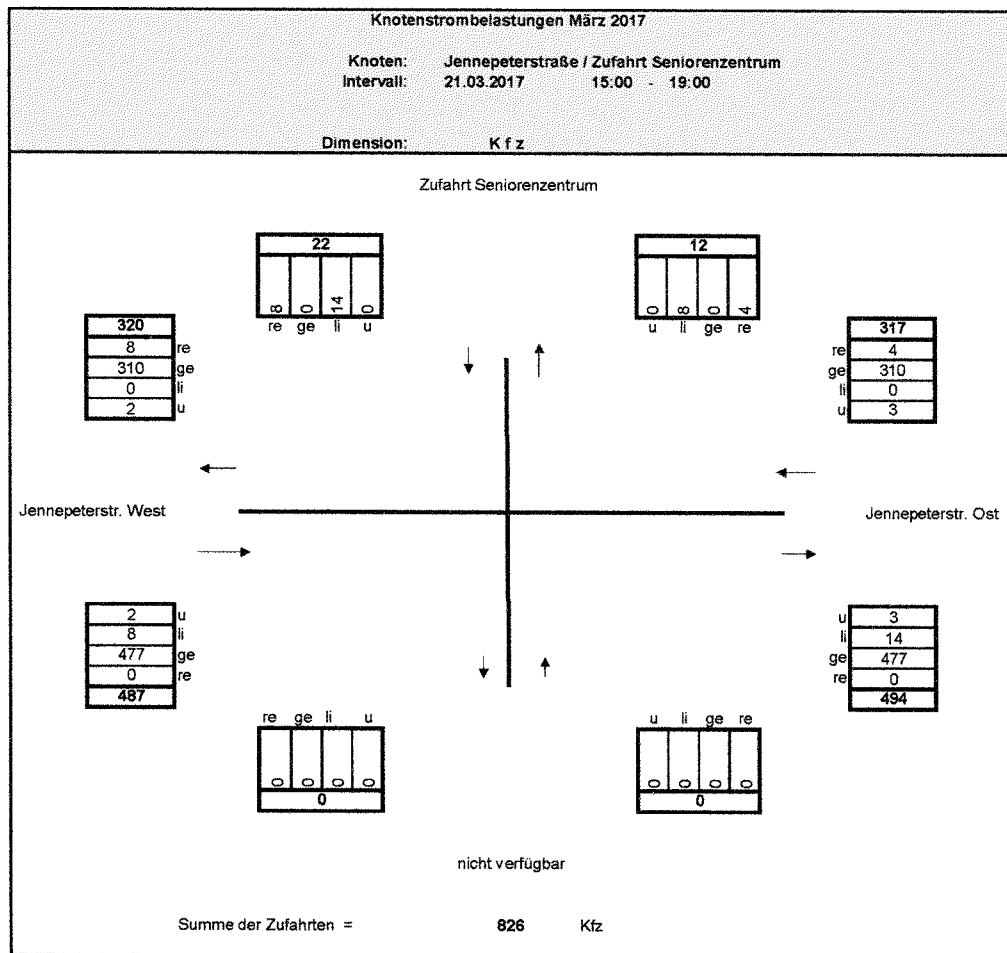
Intervall	Zufahrt Seniorenzentrum in Fahrtrichtung Süden				Jennepeterstr. Ost in Fahrtrichtung Westen				nicht verfügbar in Fahrtrichtung Norden				Jennepeterstr. West in Fahrtrichtung Osten				Gesamt Summe
	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	U-Turn	Links	Gerade	Rechts	
6:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	7
6:15	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4	0	12
6:30	0	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	5	6	0	21
6:45	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	8	0	17
Summe 6:00 - 7:00	0	0	0	1	1	0	24	4	0	0	0	0	0	6	21	0	57
7:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	12	0	21
7:15	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	1	2	8	0	19
7:30	0	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	17	0	30
7:45	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	9	0	21
Summe 7:00 - 8:00	0	0	0	2	0	0	36	2	0	0	0	0	2	3	46	0	91
8:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	22	0	38
8:15	0	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	14	0	34
8:30	0	0	0	1	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	26	0	44
8:45	0	0	0	0	1	0	33	2	0	0	0	0	0	1	28	0	65
Summe 8:00 - 9:00	0	1	0	2	0	0	83	4	0	0	0	0	0	1	90	0	181
9:00	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	2	14	0	35
9:15	0	1	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	17	0	39
9:30	0	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	14	0	30
9:45	0	2	0	0	1	0	15	1	0	0	0	0	0	2	19	0	40
Summe 9:00 - 10:00	0	4	0	0	1	0	66	3	0	0	0	0	0	4	64	0	144
Summe 6:00 - 10:00	0	5	0	5	2	0	211	13	0	0	0	0	2	14	221	0	473
15:00	0	3	0	3	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	19	0	37
15:15	0	1	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	19	0	41
15:30	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	31	0	41
15:45	0	1	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	1	26	0	53
Summe 15:00 - 16:00	0	5	0	4	0	0	64	2	0	0	0	0	0	2	95	0	172
16:00	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	33	0	56
16:15	0	1	0	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	30	0	54
16:30	0	0	0	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	31	0	54
16:45	0	1	0	1	0	0	23	1	0	0	0	0	1	3	42	0	72
Summe 16:00 - 17:00	0	2	0	3	1	0	88	1	0	0	0	0	1	4	136	0	236
17:00	0	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	34	0	54
17:15	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	1	0	37	0	57
17:30	0	2	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	36	0	62
17:45	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	83	0	82
Summe 17:00 - 18:00	0	3	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	1	0	180	0	255
18:00	0	3	0	0	0	1	19	1	0	0	0	0	0	1	31	0	56
18:15	0	0	0	0	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	20	0	45
18:30	0	1	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	17	0	32
18:45	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	18	0	30
Summe 18:00 - 19:00	0	4	0	1	2	0	67	1	0	0	0	0	0	2	86	0	163
Summe 15:00 - 19:00	0	14	0	8	3	0	310	4	0	0	0	0	2	8	477	0	826
Vormittagsspitze 08:30 - 09:30	0	1	0	2	0	0	86	6	0	0	0	0	0	3	85	0	163
Nachmittagsspitze 17:15 - 18:15	0	5	0	0	1	0	91	1	0	0	0	0	1	1	157	0	257



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

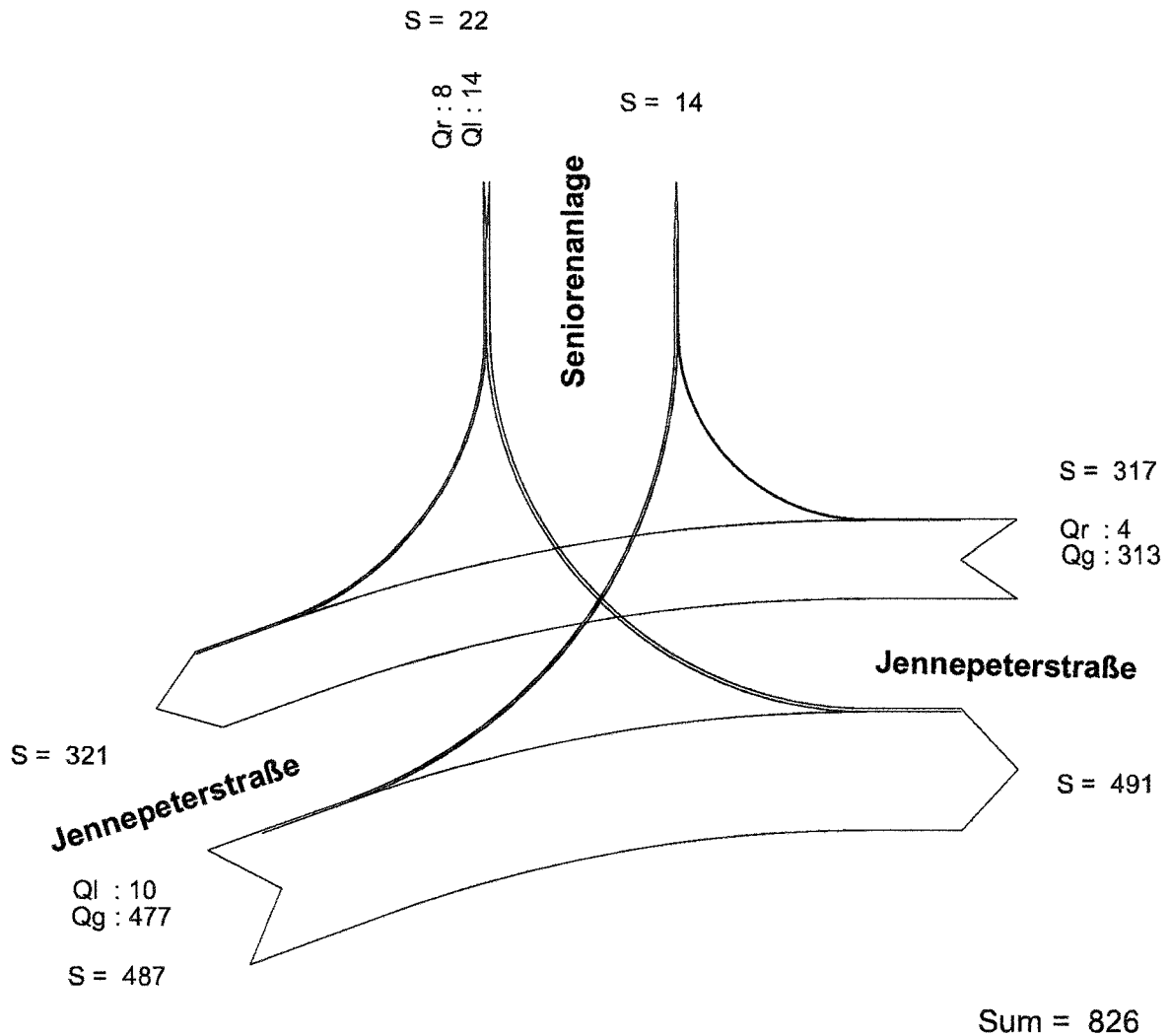
Knoten: Jennepeterstraße / Seniorenanlage
 Stunde: Vormittagsstunden 06:00 - 10:00 Uhr



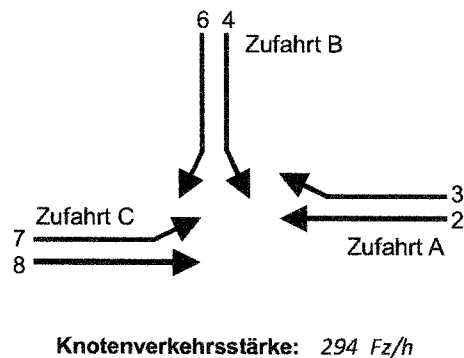


Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Knoten: Jennepeterstraße / Seniorenanlage
 Stunde: Nachmittagsstunden 15:00 - 19:00 Uhr



Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



A-C
Knotenpunkt: Jennepeterstraße

/B
Wiedevonn

Verkehrsdaten:

Datum:
Uhrzeit:

Analyse

Verkehrsregelung:

Zufahrt B:



Zielvorgaben:

Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

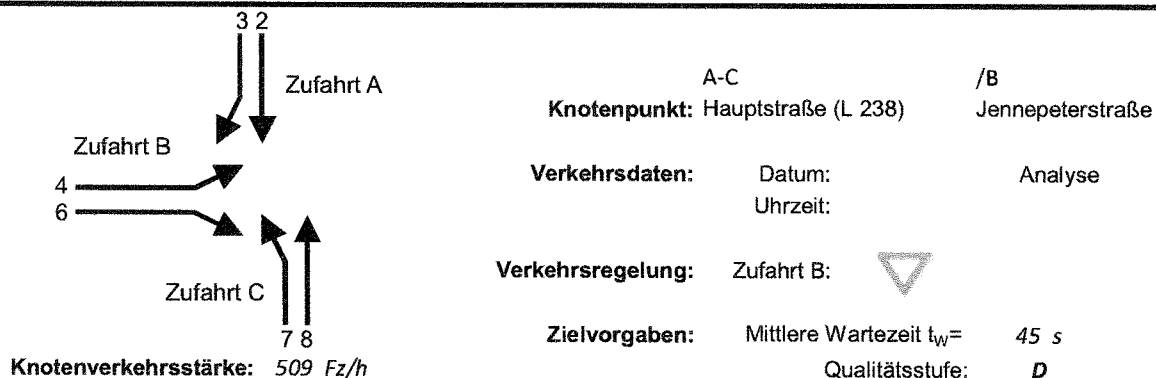
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,048	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	257	793	1,000	779	0,028	---
	6 (2)	89	1077	1,000	1077	0,008	---
C	7 (2)	95	1154	1,000	1154	0,016	0,982
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,084	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	82	1,049	1800	1716	0,048	1634	0,0	A
	3	13	1,038	1600	1541	0,008	1528	0,0	A
B	4	22	1,000	779	779	0,028	757	4,8	A
	6	9	1,000	1077	1077	0,008	1068	3,4	A
C	7	19	1,000	1154	1154	0,016	1135	3,2	A
	8	149	1,010	1800	1782	0,084	1633	0,0	A
A	2+3	95	1,047	1770	1690	0,056	1595	0,0	A
B	4+6	31	1,000	847	847	0,037	816	4,4	A
C	7+8	168	1,009	1800	1784	0,094	1616	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

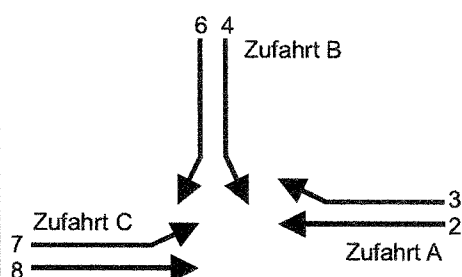
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	—	1800	1,000	1800	0,093	—
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,051	—
B	4 (3)	306	742	1,000	729	0,179	—
	6 (2)	205	934	1,000	934	0,039	—
C	7 (2)	244	974	1,000	974	0,016	0,983
	8 (1)	—	1800	1,000	1800	0,048	—

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	166	1,003	1800	1795	0,093	1629	0,0	A
	3	78	1,051	1600	1522	0,051	1444	0,0	A
B	4	129	1,012	729	721	0,179	592	6,1	A
	6	35	1,043	934	896	0,039	861	4,2	A
C	7	16	1,000	974	974	0,016	958	3,8	A
	8	85	1,006	1800	1789	0,048	1704	0,0	A
A	2+3	244	1,018	1729	1697	0,144	1453	0,0	A
B	4+6	164	1,018	766	752	0,218	588	6,1	A
C	7+8	101	1,005	1800	1791	0,056	1690	2,1	A
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 258 Fz/h

A-C
Knotenpunkt: Jennepeterstraße

/B
Seniorenanlage

Verkehrsdaten:

Datum:

Analyse

Uhrzeit:

Verkehrsregelung:

Zufahrt B:



Zielvorgaben:

Mittlere Wartezeit $t_W =$

45 s

Qualitätsstufe:

D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

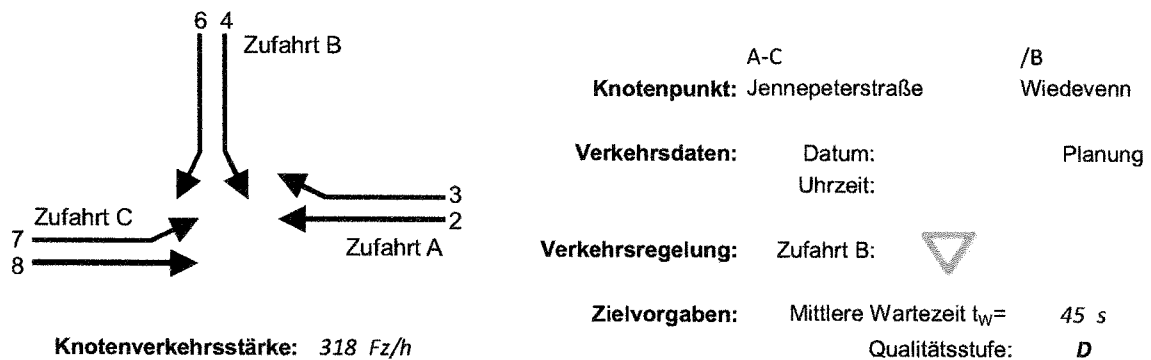
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,053	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	---
B	4 (3)	252	799	1,000	797	0,006	---
	6 (2)	93	1072	1,000	1072	0,001	---
C	7 (2)	93	1156	1,000	1156	0,002	0,998
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,088	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	92	1,038	1800	1734	0,053	1642	0,0	A
	3	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
B	4	5	1,000	797	797	0,006	792	4,5	A
	6	1	1,000	1072	1072	0,001	1071	3,4	A
C	7	2	1,000	1156	1156	0,002	1154	3,1	A
	8	157	1,010	1800	1783	0,088	1626	0,0	A
A	2+3	93	1,038	1798	1732	0,054	1639	0,0	A
B	4+6	6	1,000	833	833	0,007	827	4,4	A
C	7+8	159	1,009	1800	1783	0,089	1624	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fz,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

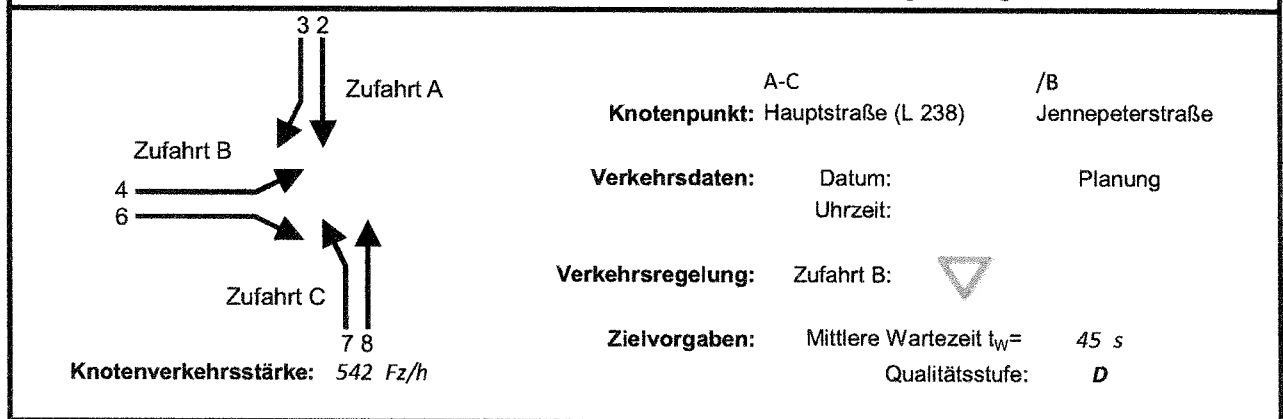
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,053	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	277	772	1,000	757	0,032	---
	6 (2)	97	1066	1,000	1066	0,009	---
C	7 (2)	104	1142	1,000	1142	0,018	0,981
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,090	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	90	1,050	1800	1714	0,053	1624	0,0	A
	3	14	1,036	1600	1545	0,009	1531	0,0	A
B	4	24	1,000	757	757	0,032	733	4,9	A
	6	10	1,000	1066	1066	0,009	1056	3,4	A
C	7	20	1,000	1142	1142	0,018	1122	3,2	A
	8	160	1,009	1800	1783	0,090	1623	0,0	A
A	2+3	104	1,048	1771	1689	0,062	1585	0,0	A
B	4+6	34	1,000	827	827	0,041	793	4,5	A
C	7+8	180	1,008	1800	1785	0,101	1605	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A

Leistungsfähigkeitsnachweis Nachmittags - Prognose
Knoten Jennepeterstraße/Wiedevernn

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

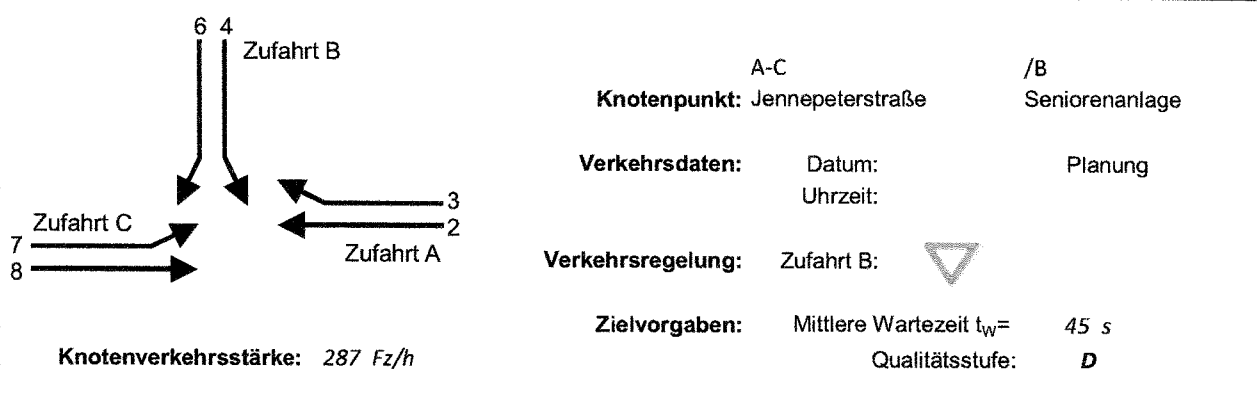
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,097	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,057	---
B	4 (3)	323	725	1,000	710	0,196	---
	6 (2)	217	920	1,000	920	0,043	---
C	7 (2)	260	956	1,000	956	0,019	0,980
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,049	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	174	1,003	1800	1795	0,097	1621	0,0	A
	3	86	1,052	1600	1520	0,057	1434	0,0	A
B	4	138	1,011	710	703	0,196	565	6,4	A
	6	38	1,039	920	885	0,043	847	4,2	A
C	7	18	1,000	956	956	0,019	938	3,8	A
	8	88	1,006	1800	1790	0,049	1702	0,0	A
A	2+3	260	1,019	1726	1694	0,154	1434	0,0	A
B	4+6	176	1,017	748	736	0,239	560	6,4	A
C	7+8	106	1,005	1800	1792	0,059	1686	2,1	A
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									A

Leistungsfähigkeitsnachweis Nachmittags - Prognose
Knoten Hauptstraße/Jennepeterstraße

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	—	1800	1,000	1800	0,056	—
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	—
B	4 (3)	270	779	1,000	773	0,013	—
	6 (2)	99	1063	1,000	1063	0,004	—
C	7 (2)	102	1145	1,000	1145	0,007	0,992
	8 (1)	—	1800	1,000	1800	0,091	—

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	96	1,042	1800	1728	0,056	1632	0,0	A
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	A
B	4	10	1,000	773	773	0,013	763	4,7	A
	6	4	1,000	1063	1063	0,004	1059	3,4	A
C	7	8	1,000	1145	1145	0,007	1137	3,2	A
	8	163	1,009	1800	1784	0,091	1621	0,0	A
A	2+3	102	1,039	1787	1720	0,059	1618	0,0	A
B	4+6	14	1,000	838	838	0,017	824	4,4	A
C	7+8	171	1,009	1800	1784	0,096	1613	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									A

Leistungsfähigkeitsnachweis Nachmittags - Prognose
Knoten Jennepeterstraße/Seniorenanlage

8 Kontakt

Als Ansprechpartner und Kontaktperson für die hier erstellte „Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 11 – Erweiterung einer Seniorenanlage an der Jennepeterstraße in der Gemeinde Roetgen“ dient Herr Dipl.-Ing. Theo Janßen.



Ingenieurgruppe für
Verkehrswesen und
Verfahrensentwicklung

Oppenhoffallee 171	52066 Aachen
Tel: +49(241)94691-0	Fax: +49(241)531622
www.IVV-Aachen.de	Office@IVV-Aachen.de

Kontakt:	Dipl.-Ing. Theo Janßen
Telefon:	+49 (241) 94691-32
E-Mail:	JAN@IVV-Aachen.de
