



Gemeinde Roetgen
Tor zur Eifel

HFB

Sitzungsvorlagen – Nr.:

2018/0217

Fachbereich / Aktenzeichen

FB 3 – Rk/Tho

Beschlussvorlage

vom 14.11.2018

öffentliche Sitzung

Betreff:

Verkehrsentwicklungskonzept Gemeinde Roetgen

Beratungsfolge:

| | | | | Beratungsergebnis | | |
|------------|----------------------------------|-----------------|-----|-------------------|------|-------|
| Datum: | Gremium: | Vorlagennummer: | TOP | Ja | Nein | Enth. |
| 27.11.2018 | Haupt-Finanz-Beschwerdeausschuss | 2018/0217 | 3 | | | |

Beschlussvorschlag:

entfällt

Sachverhalt:

Die Strategische Zielplanung der Gemeinde Roetgen sieht vor, dass die Grundlagen für die Aufstellung eines aktualisierten Verkehrsentwicklungskonzeptes zu ermitteln sind und dieses initiiert und erarbeitet wird.

„Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) gibt in der Verkehrsplanung von Kommunen ein Leitbild für die Entwicklung im Bereich Verkehr vor. Der Planungszeitraum kann unterschiedlich ausfallen, beträgt in der Regel jedoch 10 bis 20 Jahre.“ So lautet in der Regel die allgemeine Definition des Begriffes VEP. Verwaltungsseitig wird vorgeschlagen, den Begriff VEP nicht zu wählen, da der VEP für große Städte ein mit erheblichem Kostenaufwand verbundenes Planungswerk bedeutet. Im Hinblick auf den deutlich geringeren Planungsbedarf einer sehr kleinen Kommune möchte die Verwaltung der Politik vorschlagen, zur deutlicheren Abgrenzung den Begriff „Verkehrsentwicklungskonzept“ zu verwenden (VEK).

Die Verwaltung hat mit den Vertretern des „Zukunftsnetzes Mobilität NRW“ über die Zielsetzung der Gemeinde Roetgen, ein VEK zu erstellen, im Sommer dieses Jahres erste Gespräche geführt. Die Vertreter des Zukunftsnetzes haben daraufhin angeboten, diesen Prozess von außen im Rahmen der Mitgliedschaft der Gemeinde zu unterstützen.

Unter Leitung des Zukunftsnetzes fand am 18.09.18 im Rathaus ein Workshop statt, zu dem sich die mit dem Thema Mobilität in der Gemeindeverwaltung befassten Mitarbeiter sowie Vertreter von Polizei und Grundschule (Verkehrserziehung und Schulleitung) trafen, um eine weit gefasste Bestandsaufnahme zu erstellen. Die Teilnehmer des Workshops waren insofern Personen, die teils täglich mit Fragen und Problemen des Verkehrs zu tun haben.

Die im Workshop erstellte Bestandsaufnahme wird der Politik in der Sitzung von Vertretern des Zukunftsnetzes Mobilität NRW vorgestellt. Der Vortrag wird ergänzt, indem die Funktion des Zukunftsnetzes und der Sinn der Mitgliedschaft der Gemeinde Roetgen noch einmal erläutert wird. Möglichkeiten einer weiteren Vorgehensweise und der Hinweis auf Fördermöglichkeiten werden angesprochen.

In der Anlage ist die Bestandsaufnahme, gegliedert nach den Bereichen ÖPNV, Individualverkehr sowie Rad- und Fußgängerverkehr, beigefügt. Die Verwaltung schlägt vor, die Bestandsaufnahme innerhalb der Fraktionen zu beraten und im Anschluss einen ähnlichen Workshop für die Kommunalpolitik durchzuführen. Im weiteren Fortgang sind auch die Fragen der Bürgerbeteiligung (auf welche Art und Weise, in welchem Maße und zu welchem Zeitpunkt?) zu klären.

Aus dieser Art der Bestandserfassung werden im Anschluss an diesen Vorbereitungsprozess Ziele, Prioritäten und Maßnahmen für ein Mobilitätskonzept herzuleiten sein.

Verwaltungsseitig wird es für sinnvoll gehalten, die beigefügte Bestandsaufnahme nicht im Detail zu verhandeln, sondern das Thema zunächst einmal „sacken zu lassen“.

Hinsichtlich der Erstellung des Verkehrsentwicklungskonzeptes kann die Gemeinde Roetgen im weiteren Fortgang auf die Unterstützung des Zukunftsnetzes Mobilität NRW bauen.

Finanzierung:

| Gesamtausgaben der Maßnahme(n) € | | jährliche Folgekosten (geschätzt) € | | voraussichtlich. Einnahmen (Zuschüsse) € | |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|--------------|--|--|
| | | | | | |
| Sachkonto | Kostenträger | Kostenstelle | mit € | HHJahr | |
| 529100 | 12-541-02 | 32-0 | Je 10.000,00 | 2020-2022 | |
| Veranschlagung ja nein | Belastung für Folgehaushalte ja nein | | | | |

Rechtslage:

| Mitzeichnung | |
|--------------|---------|
| FB 1 | gez. CB |
| FB 2 | gez. Wa |
| FB 3 | gez. Rk |
| FB 6 | gez. Me |

Der Bürgermeister

gez.
Klauss